



STALNI SUDSKI VJEŠTAK
za promet i vozila
MATIĆ ANTO, dipl. ing.

2018 R.br. 2

V.Kovačića 3, 10020 Zagreb: Tel Fax: 01 6142353; Mob: 091 731 48 76; E-mail: unto.paming@gmail.com

Naručitelj: JURE MATKOVIĆ stečajni upravitelj
Rijeka, Labinska 18
OIB: 77997550993

Vaš znak/predmet:

Stečajna masa iza dužnika
K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb
OIB: 37454626720

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

NALAZ I MIŠLJENJE

Priključno vozilo / poluprikolica / zatvorena / Hladnjača

SORIBERICA SP81 // reg. ozn. ZG 2081-IZ

Tržišna vrijednost vozila na dan procjene 13.03.2019. godine, iznosi

$V_{vt} = 9.848,00$ kn

(slovima: devettisućaoamstočetrdesetosam kuna)

Zagreb, 13.03.2019. godine

Na zahtjev **Jure Matković** iz Rijeke, stečajnog upravitelja stečajne mase iza dužnika K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb, izvršio sam procjenu tržišne vrijednosti rabljenog priključnog vozila/poluprikolica-hladnjača SORIBERICA SP81 reg.ozn. ZG 2081-IZ.

Nakon očevidnih radnji, pregleda dost.fotografija vozila, uvida u dokumentaciju, te drugih prikupljenih informacija, dajem slijedeći:

NALAZ I MIŠLJENJE

o procjeni tržišne vrijednosti rabljenog priključnog vozila

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

-Vrsta vozila:..... O2-priključno vozilo/poluprikolica
 -Registarske oznaka/posljednja:..... **ZG 2081-IZ**
 -Marka vozila:..... **SORIBERICA**
 -Tip / Model: **SP81**
 -Oblik karoserije: Poluprikolica, Zatvorena, Hladnjača
 -Broj šasije:..... VVCSORXBAS4W00248
 -Obujam tovarnog prostora: ---m3
 -Godina proizvodnje:..... 1998
 -Datum prve registracije/Datum odjave:..... 1998 (točan datum nepoznat) / nepoznat
 -Broj osovine / kotača:..... 3 / 12 ... gume 385/65 R22.5.../Am. potpuna/
 -Dimenzije / dužina/širina/visina:.....
 -Masa prazne prikolice / DN / NDM:..... 10600 kg/ 24000 kg/ 34600 kg
 -Vrsta ovjesa/materijal izrade: zračni / čelik
 -Tehnička ispravnost: neispravno, oštećeno, neregistrirano
 -Opće stanje vozila:..... LOŠE / van upotrebe preko 10 godina
 -Veća ulaganja unatrag 2 godine: NE
 -Starost na dan procjene: 20 godina i 8 mjeseci
 -Mjesto i datum pregleda: Zagreb, Sveta Klara, 13.03.2019. godine

2. ZAPAŽANJA, oštećenja, nedostaci

Vozilo je parkirano na otvorenom prostoru u Svetoj Klari, Zagreb, i to po saznanju preko 10 godina, obraslo u travi i šiblju, bez registarskih oznaka.

Vizualnim pregledom fotografija vozila utvrdio sam slijedeće:

Školjka/Karoserija: kpl, postoje oštećenja na više mjesta, ogrebotine, udubljenja, mjesta koja su bila ranije oštećena i popravljena, po cijeloj površini podvozja-šasije jaka korozija (šasija zahrđala) potrebno pjeskarenje, ovjesi loši-dotrajali, cerada oštećena.

Lak: originalni, mjestimično sa oštećenjima, ogrebotinama i korozijom po cijeloj površini, lak izblijedio, na cijeloj površini šasije jaka korozija, lak oštećen, mjestimično lakirano na više mjesta, potrebno pjeskarenje i lakiranje kpl. šasije.

Mehanika: potrebna zamjena ovjesa, zračnih jastuka, ogibljenja, osvježanje spojeva, upitna ispravnost zračne instalacije, svjetlosne signalizacije, ogibljenja, kočionog sistema (kočnica), sistema hađanja (termo-king neispravan i neupotrebljiv / više od 10 godina nije paljen).

Ostalo: Istrošenost guma potpuna. neupotrebljive, potrebna zamjena kpl. guma. opće stanje poluprikolice/hladnjače jako loše.

3. VRIJEDNOST VOZILA

3.1. Novonabavna cijena vozila

Predmetni model vozila se ne proizvodi od 2001 godine. Novi modeli u odnosu na stari posjeduju određene inovacije i poboljšanja u tehničkim karakteristikama, funkcionalnosti, ekonomičnosti, eksploataciji i estetskom izgledu.

Novonabavna cijena vozila (najbližeg i najsljednijeg modelu predmetnog vozila) koji se proizvodi od 2001 godine je:

$$NNC_v = 477.835,48 \text{ kn}$$

- Katalog orijentacijskih cijena motornih vozila CVH I/19 -

JOM: G.9999.00042

Usporedbom predmetnog vozila sa vozilom novijeg modela, zbog starosti, zastarjelosti tipa i modela predmetnog vozila (*18 godina od dana prestanka proizvodnje*), novonabavna cijena se umanjuje za 20% , pa bi novonabavna cijena predmetnog vozila, iznosila oko:

$$NNC_{v-k} = 477.835,48 - (20/100 \times 477.835,48) = 382.268,00 \text{ kn}$$

3.2. Vrijednost vozila prema starosti

Predviđeni vijek trajanja vozila je 12 godina ... ($V_v = 20\% \times NNC_v$). *Za vozila starija od 12 godina vrijednost se umanjuje po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.*

Za starost vozila 20 godina i 8 mjeseci, vrijednost vozila iznosi 10 posto od novonabavne cijene vozila.

$$V_{vs} = 10 \% \times NNC_v = 10/100 \times 382.268,00 = 38.227,00 \text{ kn}$$

Odnosi se na kompletno i ispravno vozilo!

3.3. Ispravak vrijednosti vozila

3.3.1. Ispravak vrijednosti vozila po ostalim kriterijima

- | | |
|----------------------------------|---------|
| - Opće stanje vozila: | - 3,0 % |
| - Način eksploatacije: | - 0,5 % |
| - Zastarjelost tipa: | - 0,0 % |
| - Ponuda i potražnja na tržištu: | - 1,0 % |
| - Investicijska ulaganja: | 0,0 % |
| - Umanjenje vrijednosti zbog | |

neispravnosti i nekompletnosti:	- 2,5 %
<u>Ukupno ispravak:</u>	<u>- 7,0 %</u>

3.4. Tržišna vrijednost vozila

Uzimajući u obzir godine starosti vozila/poluprikolice/hladnjače, godine van upotrebe/ležanje, opće stanje, tehničke neispravnosti, i ukupan ispravak vrijednosti vozila, nalazim da vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$V_{vt} = (20 - (10,0 + 7,0))\% \times NNC_v = 3,0 \% \times NNC_v$$

$$V_{vt} = 328.268,00 \times 3,0/100 = 9.848,00 \text{ kn}$$

3. MIŠLJENJE

Na osnovu cijene novog vozila, starosti vozila, općeg stanja vozila, godine ležanja i van upotrebe, tehničke neispravnosti, i izračuna, proizlazi slijedeće:

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila poluprikolice/hladnjače SORIBERICA SP81 reg.ozn. ZG 2081-IZ, na dan procjene 13.03.2019.godine, iznosi:

$$\underline{V_{vt} = 9.848,00 \text{ kn}}$$

(slovima: devetisücaosamstočetrdesetosam kuna)

Obzirom na godinu proizvodnje predmetnog vozila, godinu prestanka proizvodnje predmetnog modela, neupotrebe vozila preko 10 godina (ležanje) i opće tehničko stanje vozila, nalazim da je popravak vozila ekonomski i tehničko neopravdan. Da bi se vozilo dovelo u tehnički ispravno stanje bila bi potrebna znatna ulaganja (dijelovi, materijal, rad).

Mišljenja sam da bi najcelishodnije bilo predmetno vozilo zbrinuti kao otpadni materijal, odnosno kao sekundarnu sirovinu po otkupnoj cijeni kn/kg.

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila kao otpadnog materijala, iznosi oko:

$$V_{vt} = \text{masa vozila u kg} \times \text{cijena 1 kg otpadnog materijala}$$

$$V_{vt} = M_v \times C_{om} = 10600,00 \times 1,00 = 10.600,00 \text{ kn}$$

gdje je:

M_v - masa ostatka vozila u kg

C_{om} - cijena 1 kg otpadnog materijala (na dan procjene vozila cca 1,00 kn/kg)

U Zagrebu, 13.03.2019.godine

